

„PER-FEKT”
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

UL.ŚWIERKOWA 37A
62-500 KONIN
TEL. 512-176-307
e-mail: perfekt-jd@wp.pl
NIP: 665 273 02 65



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT
BUDOWLANYCH

BUDOWA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
BYSZEW GRABOWSKI – ETAP II

ADRES BUDOWY: GRABÓW WIEŚ
GMINA GRABÓW
OBRĘB: GRABÓW WIEŚ - DZ. EW. NR 256

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA GRABÓW
UL. 1 MAJA 21
99-150 GRABÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, wrzesień 2013 r.

EGZ.NR **1**

Zawartość opracowania

Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia projektanta	4
Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	6
1. Przedmiot opracowania	7
1.1. Zleceniodawca dokumentacji:.....	7
2. Cel opracowania	7
3. Podstawa opracowania	7
4. Materiały wyjściowe.....	7
5. Zakres inwestycji.....	9
6. Stan prawny inwestycji.....	9
7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	9
8. Podstawowe parametry techniczne.....	9
9. Opis trasy w planie.....	10
10. Opis trasy w przekroju podłużnym	10
11. Opis trasy w przekroju poprzecznym	10
12. Zjazdy indywidualne i publiczne	11
13. Wycinka drzew i krzewów.....	11
14. Wpływ inwestycji na środowisko	11
15. Elementy organizacji ruchu i BRD	12
16. Określenie granic terenu budowy	12
17. Odwodnienie	12
18. Warunki realizacji robót	12
19. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji	13
20. Zalecenia dla wykonawcy robót.....	13

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- zał. 1 Mapa pogładowa w skali 1:25000
- zał. 2 Plan Zagospodarowania Terenu w skali 1:1000
- zał. 3 Przekrój poprzeczny drogi

Oświadczenie projektanta

O ś w i a d c z e n i e p r o j e k t a n t a

inż. Adam Chmielewski
Uprawnienia nr **WKP 0231/POOD/06**

Oświadczam, że opracowana dokumentacja techniczna pn „Przebudowa drogi gminnej Byszew Grabowski” – Etap II została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć. Zgodnie z art.20 ust.4 –Prawo Budowlane.

.....

Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

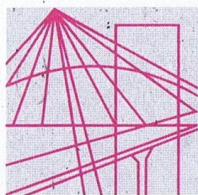
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Paulicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2013-03-04**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Roman Chmielewski**
Róża 27 a
miejsce zamieszkania **62-400 Słupca**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-04-01**
do dnia **2014-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej Byszew Grabowski” – Etap II.

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego, w powiecie łęczyckim, na obszarze gminy Grabów w miejscowości Grabów Wieś.

1.1. Zleceniodawca dokumentacji:

Zleceniodawcą niniejszej dokumentacji technicznej jest:

GMINA GRABÓW
UL. 1 MAJA 21
99-150 GRABÓW

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy nawierzchni drogi, wjazdów indywidualnych, skrzyżowań, wraz z włączeniem do istniejących dróg, na podstawie której zostanie zgłoszony zamiar przebudowy drogi objętej niniejszym opracowaniem.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi gminnej Byszew Grabowski” – Etap II jest zlecenie z Gminy Grabów.

4. Materiały wyjściowe

Dokumentacja niniejsza opracowana została w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- warunki techniczne wydane przez ZDP w Koninie
- Pozostałe normy zgodne z SST

5. Zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji technicznej dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej Byszew Grabowski”- Etap II obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę jezdni
- przebudowę poboczy
- przebudowę skrzyżowań
- przebudowę zjazdów indywidualnych

6. Stan prawny inwestycji

Inwestycja w całości zlokalizowana jest na działce nr 256 obręb Grabów Wieś, gmina Grabów, powiat łęczycki, województwo łódzkie.

7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Byszew Grabowski gmina Grabów i łączy się z drogą gminną relacji Grabów – Piaski. Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występuje zabudowa jednorodzinna lub nieruchomości niezabudowane. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego oraz stanowi dojazd do Grabowa i Byszewa i Piasków.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości do 10 m. Pobocza gruntowe, a za poboczem zlokalizowane są rowy przydrożne. Ponadto wzdłuż drogi ciągnie się wodociąg, w części nadziemnej hydranty. Występują również podziemne kable linii teletechnicznej i energetycznej oraz napowietrzna linia energetyczna. Ogólny stan drogi jest niezadowolający ze względu na licznie występujące dziury i koleiny.

8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: L – lokalna
- prędkość projektowa: 30 km/h
- typ przekroju: drogowy

- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość poboczy: 2 x 0,50 m
- długość drogi w osi - 498,11 m w km drogi 0+606,00 – 1+104,11

9. Opis trasy w planie

Dokumentacja techniczna dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej Byszew Grabowski” – Etap II obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi wraz z włączeniem do drogi gminnej i zjazdami indywidualnymi. Oś drogi na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych, 1 skrzyżowania, 6 zjazdów indywidualnych, 2 załamań poziomych.

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na załączniku rysunkowym nr 2 - „Plan zagospodarowania terenu”.

10. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez uwzględnienie wykonania warstwy z betonu asfaltowego oraz podbudowy tłuczniowej z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

11. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni o szerokości 4,0m.

Parametry przekroju poprzecznego:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna KR 2 grubości 4 cm
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna grubości 8 cm
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna grubości 15 cm
- spadek jezdni 2 %
- spadek poboczy 8 %
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w dokumentacji przedstawiono na załączniku rysunkowym nr 3 - „Przekrój poprzeczny jezdni”.

12. Zjazdy indywidualne i publiczne

W niniejszym projekcie nawierzchnię zjazdów indywidualnych zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna KR2 grubości 4 cm
- podbudowa tłuczniowa - warstwa górna grubości 8 cm
- podbudowa tłuczniowa - warstwa dolna grubości 15 cm

Wjazdy wykonać na wjeździe do posesji w miejscu pobocza na długości 5 m i szerokości 0,5 m.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w dokumentacji przedstawiono na załączniku rysunkowym nr 4 - „Przekrój poprzeczny wjazdu indywidualnego”.

13. Wycinka drzew i krzewów

W projekcie przebudowy drogi w miejscowości Grabów Wieś nie przewidziano wycinki drzew i krzewów.

14. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi w miejscowości Grabów Wieś polegającej na przebudowie jezdni i zjazdów indywidualnych spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji

hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

15. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt przebudowy drogi gminnej Byszew Grabowski nie wprowadza zmian organizacji ruchu. Przebudowywana droga gminna będzie równorzędna do istniejącej drogi gminnej.

16. Określenie granic terenu budowy

Budowa drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

17. Odwodnienie

Istniejące spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni i poboczy do istniejących rowów, co w istniejących warunkach zapewnia należyte odwodnienie drogi.

18. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

19. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji

W pasie drogowym zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- napowietrzna sieć energetyczna,
- podziemna sieć teletechniczna i energetyczna,
- sieć wodociągowa,

Trasy tych urządzeń została przedstawiona na mapach sytuacyjno - wysokościowych w skali 1: 1000 z 2013 roku.

20. Zalecenia dla wykonawcy robót

- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy;
- Zapoznać się ze wszystkimi uwagami oraz zaleceniami zawartymi w uzgodnieniach branżowych oraz bezwzględnie je realizować;
- Nie wolno prowadzić robót pod liniami energetycznymi będącymi pod napięciem;
- Czasowe wyłączenie spod napięcia tych linii należy uzgodnić z zakładem energetycznym;
- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami;
- Wszelkie odkryte a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi;
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem;
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP;

UWAGA: Jest to pierwszy etap przebudowy drogi, w następnych etapach wykonać poszerzenie jezdni ułożyć dodatkową warstwę nośną.